Bilaga 4 Göteborgs stads svar på Västtrafiks frågor inför samverkansmöte

Samhällsutveckling och förändrade resbehov

Med utgångspunkt från det ni föregående år skickat in till oss, finns det några nytillkomna utbyggnadsområden, eller något objekt som utgått, pausats eller flyttats i tid, där ni ser ett ändrat behov av kollektivtrafik?

Stadsmiljöförvaltningen inkommer under året med GIS-underlag enligt Västrafiks specifikation för dataleverans.

Stadsmiljöförvaltningen lämnar prognoser till Västtrafik cirka 4 gånger per år med information om vilka investeringar som pågår och som planeras för fram till 2029 som ska finansieras av Västtrafik helt eller delvis. Vidare kan även befolkningsprognos i följande länk vara relevant: Delområdesprognoser - Statistik och analys - Göteborgs Stad (goteborg.se)

Ska kommunen påbörja något arbete inom närmsta året med ÖP, FÖP, planprogram, trafik-/parkerings-/mobilitetsstrategi, större detaljplan etc. där det är önskvärt att Västtrafik deltar i tidigt skede?

Stadsbyggnadsnämnden, stadsmiljönämnden och exploateringsnämnden tog i februari 2025 beslut om en gemensam inriktning för att nå de mål om hållbart resande till 2030 som finns för resandeutvecklingen i Miljö- och klimatprogrammet samt Trafikstrategi. För att omhänderta uppdraget har Program för hållbart resande skapats. Programmet samlar och samordnar åtgärder för att effektivisera och öka tempot i omställningen till ett mer hållbart resande. Arbetet är organiserat i följande fyra delprogram som i varierande grad påverkar eller påverkas av kollektivtrafik:

- Strategisk gatuutveckling
- Snabba och Semipermanenta åtgärder
- Parkering och mobilitetstjänster
- Nya hastighetsgränser

En överenskommelse inom EU innebär att kommunen behöver ta fram en plan för hållbar rörlighet i staden (SUMP) till 2027. Denna ska omfatta det funktionella urbana området, så en större geografi än Göteborgs kommun omfattas.

Nedan listas pågående planprogramsarbeten:

- Program för Gårda
- Program för Hammarkullen
- Program för stadsutveckling Lindholmen

- Uppdatering av planprogram för Frihamnen och del av Ringön inom stadsdelarna Lundbyvassen och Tingstadsvassen
- Program för Sandås
- Planprogram för Säve flygplats
- Uppdatering av planprogram för Frihamnen och del av Ringön

Stadens ser ett stort värde i att Västtrafik deltar i denna typ av arbete och kommer att kontakta Västtrafik ifall ytterligare arbeten startas upp under året.

Har ni gjort några förändringar i antagna mål/strategier med koppling till hållbart resande (t.ex. förändrade parkeringstal, prioritering mellan trafikslag mm)?

Det pågår ett arbete med att ändra vissa delar av översiktsplanen. För att nå parisavtalet har Göteborgs Stad bestämt att en kraftig minskning av klimatpåverkan från transporter behövs. Det innebär att resor till, från och inom Göteborg behöver flyttas över från personbil till resor till fots, med cykel och kollektivtrafik. Ändringar av översiktsplanen inom temat mobilitet och infrastruktur ska tydliggöra denna viljeinriktning.

En revidering av stadens parkeringspolicy ligger för beslut i Kommunstyrelsen/Kommunfullmäktige. Arbetet pågår med att uppdatera stadens riktlinjer för mobilitet och parkering samt riktlinjer för bedrivande av parkeringsverksamhet.

De allmännyttiga bostadsbolagen under Framtiden AB fortsätter arbetet med sin prisstrategi för bilparkering som innebär ett införande av marknadsprissättning. Detta kan påverka resandet då cirka en fjärdedel av göteborgarna bor i hyresrätter under Framtiden AB och påverkas av prisjusteringen. Dessutom ställer förvaltande bolag om fast parkering till tillstånd i befintligt bestånd där nyproduktion planeras (alternativt att det finns hög efterfrågan på elladdning).

Exempel på ytterligare åtgärder:

- Stadsmiljönämnden beslutade om höjd avgift för parkering som genomfördes först februari 2026.
- Testerbjudande för boende i Rosenlund att istället för att ha boendeparkering på gatan parkera i P-hus pedagogen genomfördes.
- Stadsbyggnadsförvaltningen har beslutat och implementerat en ny metodik för att behandla ersättning av befintlig bilparkering vid nybyggnation.

Ser ni några nya/förändrade arbets- och/eller studiependlingsbehov?

Svar kring nya/förändrade arbetspendlingsbehov förmedlas i Göteborgs Stads inspel till Västtrafik Trafikplan 2028.

Hur ser näringslivsutvecklingen ut? Ser ni några kommande etableringar eller avvecklingar?

Svar kring näringslivsutvecklingen förmedlas i Göteborgs Stads inspel till Västtrafik Trafikplan 2028.

Infrastruktur

Västtrafik ansvarar för prioritering av åtgärder för kollektivtrafik inom det statliga vägnätet genom inspel till Trafikverket. Vi vill ha er hjälp att identifiera behov av förändringar i den statliga infrastrukturen som ni ser skulle få stora positiva effekter för kollektivtrafiken (t.ex. prioriterad framkomlighet för kollektivtrafiken, bussgator, anslutande gång- och cykelbanor, pendelparkeringsmöjligheter mm).

Behov av kollektivtrafikrelaterade förändringar i det statliga vägnätet dialogs via etablerad samverkan mellan Västtrafik, Trafikverket och staden genom deltagande i åtgärdsvalsstudier och gemensamma utredningar. Samverkan sker primärt via samverkansorganisationen kopplat till Stadstrafikforum GMP och avser, kopplat till statlig infrastruktur, framför allt möjliggörande av ett stegvis införande av ett Metrobussystem och gemensamma projekt kopplat till detta.

Planerar ni för åtgärder (exkl. hållplatsanpassningar) i det kommunala vägnätet som är av permanent karaktär och påverkar kollektivtrafiken långsiktigt?

Planer för kommande åtgärder i det kommunala vägnätet förmedlas främst i Kom Fram Huvudtidplan samt i Stadsmiljöförvaltningens långsiktiga investeringsplan. Göteborgs stad har även kontinuerlig samverkan kring dessa typer av löpande åtgärder tillsammans med Västtrafik i befintliga forum.

Skolpendling i den allmänna kollektivtrafiken

Ser ni några förändringar som påverkar den allmänna kollektivtrafiken (t.ex. nya skolor, flytt/nedläggning av skolor eller andra förändringar)? Gäller både grundskola och gymnasium

Inspel från utbildningsförvaltningen

Schillerska gymnasium kommer evakueras inför kommande renoveringar 2027/2028.

Utbildningsförvaltningens verksamheter lokaliserade på Stora Holm ser stora utmaningar med kollektivtrafiken eftersom bussarna till Stora Holm kan ställas in med kort varsel.

Förvaltningen ser en stor sårbarhet i och med detta. Förvaltningens önskemål är att linjerna till Stora Holm prioriteras. Förvaltningen ser fram emot fortsatt dialog med Västtrafik kopplat till detta.

Inspel från grundskoleförvaltningen

Grundskoleförvaltningen spelar in följande behov utifrån stadsområden:

Hisingen

- Vi har stängt Tångenskolan. Boende i närområdet i grundskoleåldern kommer istället förflytta sig till Gunnestorpsskolan (som byggs ut) och Glöstorpsskolan.

Biskopsgården

- Vi har stängt högstadieskolorna på Ryaskolan och Sjumilaskolan. Boende i närområdet i grundskoleåldern kommer istället förflytta sig till Lundbyskolan och Santosskolan.

Torslanda

- Vi har stängt Snäckebergsskolan. Boende i närområdet i grundskoleåldern kommer istället förflytta sig till Noleredsskolan (som byggs ut).
- Vi har stängt Älvegårdsskola. Boende i närområdet i grundskoleåldern kommer istället förflytta sig till Lillebyskolan.

Nordost

- Inför höstterminen 2027 tillkommer ett elevflöde till Ramsdalsskolan och Björsaredsskolan

Sydväst

- Vårterminen 2026 kommer byggnaden som huserar Trollängsskolan att stängas. 2027 kommer utökning av Påvelundsskolans högstadie färdigställas, motsvarade 180 ytterligare elever.

Centrum

- Resursskolan (tidigare Kompassen) befinner sig i tillfälliga paviljonger på Rosendalsgatan. Dessa flyttar troligtvis till Kålltorpsskolan under 2027/28.
- Gustaviskolan går från F-5 till F-6 och utökar med en årskurs med 2 paralleller.
- På Ekmanskaskolan har elever från Högsbogård varit tillfälligt placerade, och kommer från nästa läsår fortsätta gå på Högsbogård. Detta är anpassad grundskola.

Ser ni att ni kommer att förändra några start- och sluttider fr.o.m. läsåret 27/28 och framåt?

Notera! *Västtrafik skickar varje höst ut information om trafikeringskalender för den allmänna kollektivtrafiken, utifrån Samtrafikens nationella långsiktiga plan för tidtabellsskiften, för att underlätta för kommunernas planering av läsårstider.*

Beslut om läsårstider för grundskolans kommunala grundskolor tas av grundskolenämnden cirka 1 år innan aktuellt läsår. Det innebär att läsårstider för läsåret 27/28 går att återkoppla augusti 2026. Det finns i nuläget inga större förändringar planerade mot hur start och slut-tider sett ut de senaste åren.

Tillköp

Ser ni behov av att göra nya tillköp eller förändra befintliga?

Nej. Stadsmiljöförvaltningens budget sätts hösten 2026 och det blir därefter relevant att inkomma med eventuella förfrågningsunderlag för tillköp.